

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUCIÓN
RENAULT MASTER



renault-trucks.es





RENAULT MASTER

CHASIS CABINA

1. RENTABILIDAD

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL
ES UNA FUENTE DE RENTABILIDAD

MOTOR EURO 6: MÁS LIMPIO

LISTO PARA EL CARROZADO DE CUALQUIER ACTIVIDAD

P04

P06

P08

2. ROBUSTEZ

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL
NUNCA DEBE DEJARLE TIRADO

ROBUSTO Y FIABLE EN TODAS LAS CONDICIONES

A SU LADO, EN TODO MOMENTO

P10

P12

P14

3. CONFORT

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL
DEBE HACERLE EL TRABAJO MÁS FÁCIL

TODO AL ALCANCE DE LA MANO

CONFORT A BORDO

CONFORT EN EL TRABAJO

P16

P18

P20

P22

4. PROTECCIÓN

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL
DEBE PROTEGER SU NEGOCIO

LA SEGURIDAD, MÁXIMA PRIORIDAD

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA, HAGA EL TIEMPO QUE HAGA

P24

P26

P28

5. CUADRO TÉCNICO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CUADRO DE LA GAMA

FRENADO Y NEUMÁTICOS

CADENA CINEMÁTICA

LONGITUDES CARROZABLES

PESOS Y DIMENSIONES

CABINAS

PACKS

ACABADOS

ACCESORIOS

P30

P32

P32

P33

P35

P36

P37

P40

P42

P43

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL ES UNA FUENTE DE RENTABILIDAD

Al elegir un Renault Trucks, está comprando mucho más que un vehículo comercial, está comprando tranquilidad, la seguridad de que se han tenido en cuenta sus necesidades y de que dispone de la herramienta ideal para trabajar en las mejores condiciones. Renault Trucks pone todo el esfuerzo a su servicio con el objetivo final de conseguir su éxito.





RENTABILIDAD
RENAULT MASTER

MOTOR EURO 6: MÁS LIMPIO

El nuevo motor Euro 6, disponible con diferentes potencias, permite reducir las emisiones contaminantes. Combinados con las tecnologías inteligentes de asistencia a la conducción y con la caja de cambios automatizada, estos motores le ofrecen un confort de conducción inigualable.

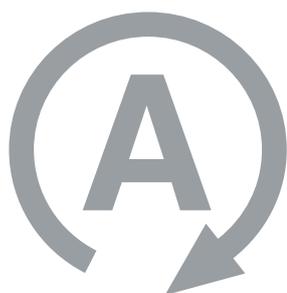
**HASTA 380 NM
DE PAR GRACIAS
AL MOTOR
DE DOBLE TURBO**



RENAULT MASTER RENTABILIDAD



**VERSIÓN DE PROPULSIÓN
DE RUEDAS DOBLES**
para aumentar la motricidad.



SISTEMA START & STOP
de serie para evitar
que el motor funcione
innecesariamente.



ECO MODE
para reducir el consumo
de combustible.

**CAJA DE
CAMBIOS
AUTOMATIZADA
DE 6 MARCHAS**



DEPÓSITO DE ADBLUE®
situado en el lado del acompañante,
con una capacidad de 22 l y una autonomía
de hasta 6.300 km.



CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA
para controlar el consumo de combustible (en el modelo
de tracción de 170 CV).

LISTO PARA EL CARROZADO DE CUALQUIER ACTIVIDAD

El Renault Master presenta una estructura modular y un travesaño trasero desmontable que facilita el carrozado. Con una de las mejores ofertas de longitudes carrozables del mercado, permite dar respuesta a las necesidades de todas las actividades profesionales. Ahora además cuenta con una oferta llave en mano para que pueda disponer de un vehículo carrozado de fábrica (en versión volquete, plataforma o caja) y cubierto por la garantía del fabricante.



GRAN GAMA DE LONGITUDES CARROZABLES
de 2.434 a 5.470 mm.



ESTRUCTURA MODULAR DEL CHASIS
para un carrozado más rápido.

RENAULT MASTER RENTABILIDAD



PELDAÑO TRASERO RETRÁCTIL
para acceder fácilmente
a la plataforma de carga.



**ESCALERA PLEGABLE BAJO
EL CHASIS**
para acceder fácilmente a la caja
sin renunciar a una gran carga útil
(en comparación con la plataforma
elevadora).



GANCHO DE REMOLCADO
para aumentar el volumen
de carga.



Versión volquete

**VERSIÓN
CARROZADA
DE FÁBRICA,
PARA UNA
DISPONIBILIDAD
INMEDIATA**



Versión plataforma



Versión caja

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL NUNCA DEBE DEJARLE TIRADO

Con el Renault Master podrá cumplir con sus compromisos y responder perfectamente a las expectativas de sus clientes. Nos comprometemos a ofrecerle unos vehículos siempre operativos y listos para cumplir con su trabajo. Porque, para nosotros, hacer bien nuestro trabajo consiste, ante todo, en que usted pueda hacer bien el suyo.



RENAULT MASTER
ROBUSTEZ



ROBUSTO Y FIABLE EN TODAS LAS CONDICIONES

Las suspensiones y el chasis reforzado garantizan una fiabilidad máxima de su vehículo en cualquier situación. La versión de 3,5 t de ruedas gemelas ofrece una capacidad de remolcado de 3,5 t.

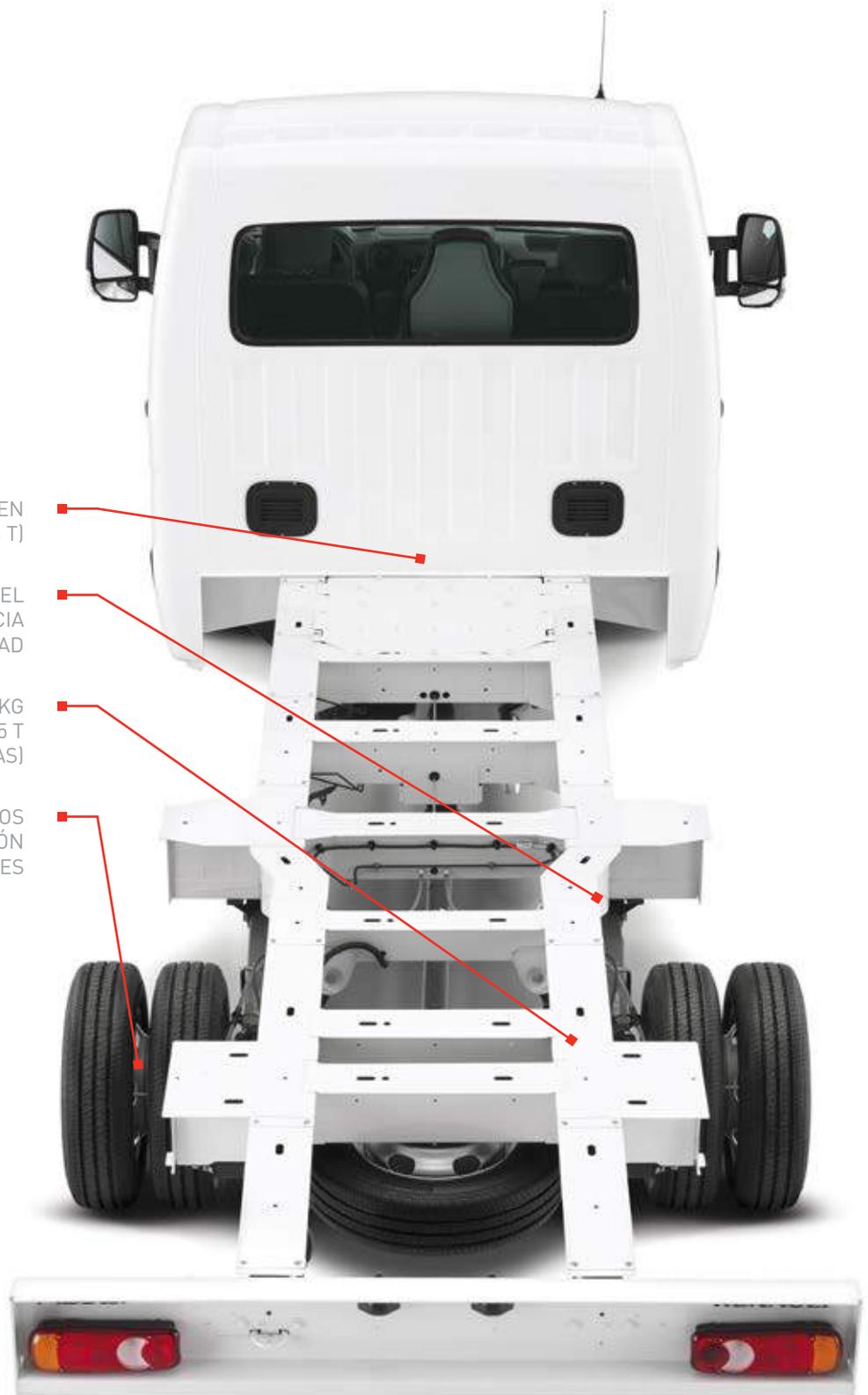
**MMC
HASTA 7,5 T**

HASTA 1.850 KG DE CAPACIDAD DE CARGA EN EL EJE DELANTERO (3,5 T A 4,5 T)

REFUERZOS DE LOS LARGUEROS DEL CHASIS PARA AUMENTAR LA RESISTENCIA Y LA DURABILIDAD

EJE TRASERO DE HASTA 3.200 KG DE CAPACIDAD DE CARGA (MODELO DE 4,5 T CON RUEDAS GEMELAS)

RUEDAS GEMELAS PARA LOS MODELOS DE 3,5 A 4,5 T, PARA MEJORAR LA TRACCIÓN EN TERRENOS DIFÍCILES



HASTA
2.332 KG
DE CARGA ÚTIL

RENAULT MASTER
ROBUSTEZ



SUSPENSIONES PARABÓLICAS
2 o 3 ballestas.

A SU LADO, EN TODO MOMENTO

Renault Trucks estará a su lado durante toda la vida útil de los vehículos para garantizarle la máxima disponibilidad de su herramienta de trabajo en todo momento.



START & DRIVE

Contratos de mantenimiento y de reparación adaptados a su actividad que le permitirán mantener los gastos bajo control y garantizar la máxima disponibilidad de su vehículo.



PACKS DE MANTENIMIENTO

Las distintas fórmulas de mantenimiento exclusivas del Renault Master le permiten saber con antelación la duración de la intervención en su vehículo, el precio y todas las operaciones previstas al detalle.

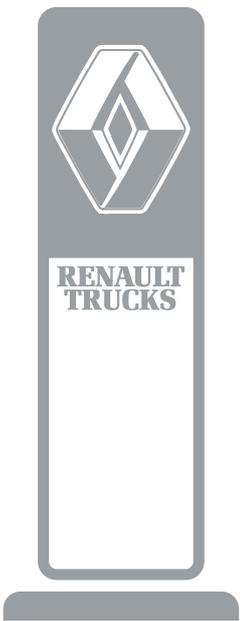


FINANCIACIÓN Y SEGUROS RENAULT TRUCKS

Soluciones de financiación y seguros a medida para la adquisición o el alquiler de sus vehículos.



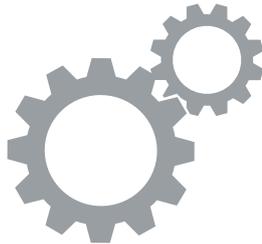
RENAULT MASTER ROBUSTEZ



RED

Una amplia red de puntos de servicio y de reparación en toda Europa.

1.600 PUNTOS DE SERVICIO EN TODO EL MUNDO



GENUINE PARTS

La oferta de piezas originales Renault Trucks garantiza el mantenimiento de las prestaciones de sus vehículos a lo largo de su vida útil.



RENAULT TRUCKS 24/7

Una red de expertos le atenderá en su idioma para ofrecerle la máxima eficacia en las operaciones de asistencia y de reparación y garantizar la calidad del servicio 7 días a la semana y 24 horas al día.



RENAULT TRUCKS RENTAL

Para optimizar los costes de explotación, puede optar por un alquiler de larga duración, con vehículos decorados con los colores de su empresa.

PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL DEBE HACERLE EL TRABAJO MÁS FÁCIL

Renault Trucks es el socio que necesita para facilitarle el trabajo diario. El Renault Master está concebido y equipado pensando en el confort del conductor y de los acompañantes, y simplifica las operaciones de carga y descarga gracias a su gran facilidad de acceso.



RENAULT MASTER
CONFORT



TODO AL ALCANCE DE LA MANO

Volante multifunción, regulador y limitador de velocidad y pantalla táctil de navegación de 7", para que el conductor pueda concentrarse exclusivamente en la carretera.



RENAULT MASTER CONFORT



DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

REGULADOR Y LIMITADOR DE VELOCIDAD

UBICACIÓN ESPECIAL PARA SMARTPHONE
CON TOMA DE CORRIENTE EN BASE



MEDIA NAV 2.0: PANTALLA TÁCTIL DE 7 PULGADAS PARA GPS Y MULTIMEDIA
CON RADIO DIGITAL (DAB) O ANALÓGICA, BLUETOOTH®, COMPATIBILIDAD
CON SMARTPHONES IOS Y ANDROID Y KIT DE TELÉFONO MANOS LIBRES



MANDOS DE CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

CONFORT A BORDO

Cabina espaciosa y modulable que proporciona al conductor y a los acompañantes un gran confort. Los numerosos compartimientos al alcance de la mano facilitan el trabajo diario.



VERSIÓN CABINA ALARGADA
hasta 7 plazas.

RENAULT MASTER CONFORT



TOMA DE CORRIENTE
para conectar un smartphone.



**NUMEROSOS COMPARTIMENTOS
EN EL SALPICADERO**
para teléfono, documentos A4 y botellas.



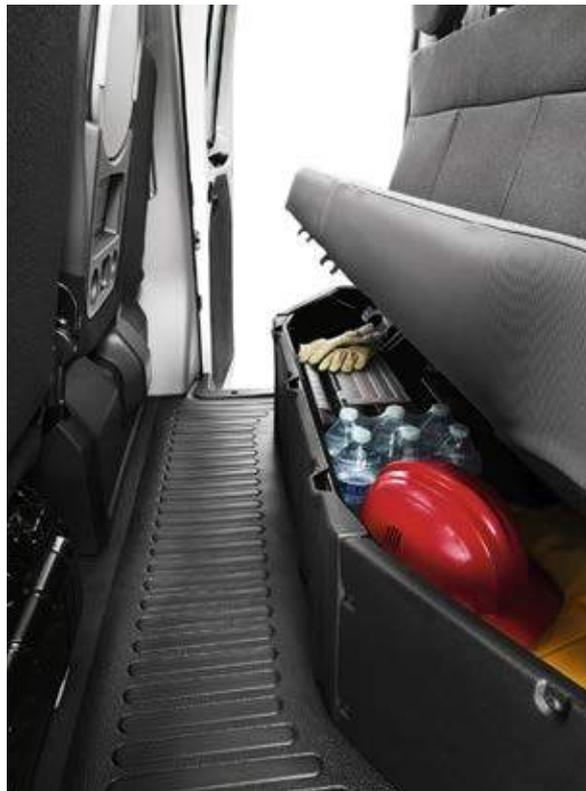
SOPORTE PARA ORDENADOR PORTÁTIL
detrás del asiento abatible, con un compartimento, dos espacios para botellas y mesa pivotante.



MESITA RETRÁCTIL
integrada en el salpicadero para documentos A4.



ASIENTO CON SUSPENSIÓN
ajustable en altura y profundidad, con reposacabezas regulable, reposabrazos central y soporte lumbar.



COMPARTIMENTOS BAJO LA BANQUETA TRASERA
gracias a la base del asiento elevable en la versión de doble cabina.

CONFORT EN EL TRABAJO

Con cabina simple o doble, el Renault Master le ofrece un nivel de confort pensado para facilitar el trabajo al conductor en su día a día.



RENAULT MASTER CONFORT



MODELO CABINA DOBLE

para transportar equipos en las actividades de construcción, las obras públicas o el mantenimiento viario.



ACCESO A LA CABINA OPTIMIZADO

para facilitar las continuas subidas y bajadas del vehículo.



ESCALÓN DE ACCESO AL PARABRISAS

para facilitar la limpieza del vehículo.

- ALTURA DEL CHASIS REDUCIDA, A PARTIR DE 741 MM, PARA FACILITAR LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA
- ACCESO A LA CABINA OPTIMIZADO GRACIAS A LOS PELDAÑOS A PARTIR DE 430 MM
- ESCALÓN DE ACCESO AL PARABRISAS INTEGRADO EN EL PARACHOQUES PARA FACILITAR LA LIMPIEZA DEL VEHÍCULO



PORQUE UN VEHÍCULO COMERCIAL DEBE PROTEGER SU NEGOCIO

Un vehículo comercial es un auténtico motor de crecimiento de su empresa, que necesita tener a su disposición en todas las circunstancias. Renault Trucks le ofrece varios elementos para garantizar la seguridad de la carga. Pero, por encima de todo, un vehículo comercial debe garantizar la seguridad del conductor y sus acompañantes.

RENAULT MÁSTER
PROTECCIÓN



LA SEGURIDAD, MÁXIMA PRIORIDAD

Las tecnologías de asistencia a la conducción y los distintos sistemas de frenado garantizan la protección de las personas y la carga. Además incorpora otros elementos que refuerzan aún más la seguridad del conductor.

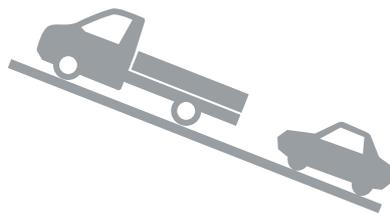
ESC DE SERIE EN TODOS LOS MODELOS



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

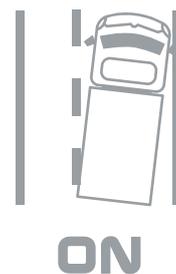
para ayudar al conductor a controlar la trayectoria y evitar el vuelco del vehículo en situaciones de peligro.

ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE DE SERIE



ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

los frenos siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal para facilitar el arranque en pendiente.



SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CRUCE DE LÍNEA

avisa al conductor, con una señal acústica, cuando detecta una desviación involuntaria de la trayectoria del vehículo.



REGULADOR Y LIMITADOR DE VELOCIDAD

para aumentar el confort de conducción y reforzar la seguridad.



CONTROL DE LA TRACCIÓN

garantiza una tracción óptima en cualquier tipo de superficie y condición (lluvia, hielo, nieve, arena, etc.)

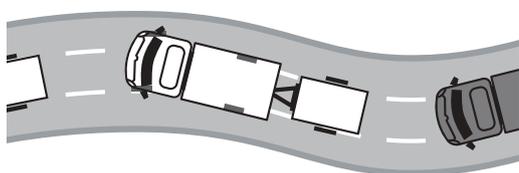
RENAULT MÁSTER PROTECCIÓN



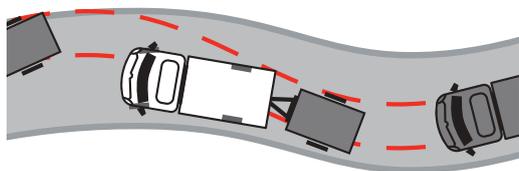
CÁMARA FRONTAL

para el sistema de advertencia de cambio involuntario de carril y el cambio automático de los faros.

- **CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO**
PARA MANTENER LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO INDEPENDIEMENTE DEL TIPO DE CARGA
- **SISTEMA DE CONTROL ANTIVUELCO**
EN SITUACIONES DE EMERGENCIA, COMO EN LAS CURVAS CERRADAS
- **ASISTENCIA AL FRENADO DE EMERGENCIA**
PARA REDUCIR LA DISTANCIA DE FRENADO



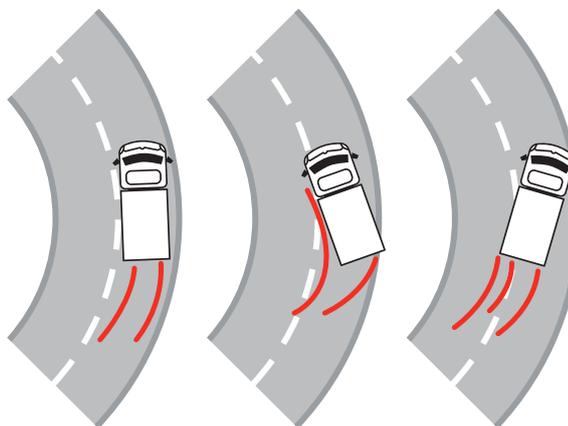
Con Trailer Swing Assist



Sin Trailer Swing Assist

TRAILER SWING ASSIST

para mantener la estabilidad del remolque en cualquier circunstancia.



Con ESC

Sin ESC
(sobreviraje)

Sin ESC
(subviraje)

ESC (CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)

permite al conductor mantener el control del vehículo en caso de pérdida de adherencia.

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA, HAGA EL TIEMPO QUE HAGA

El diseño del parabrisas y los retrovisores mejora considerablemente la visibilidad. Las distintas luces garantizan una seguridad máxima en todas las condiciones y en cualquier entorno.



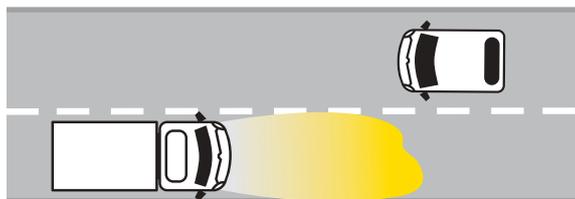
RENAULT MÁSTER PROTECCIÓN



ESPEJO DE ÁNGULO MUERTO
en el parasol.



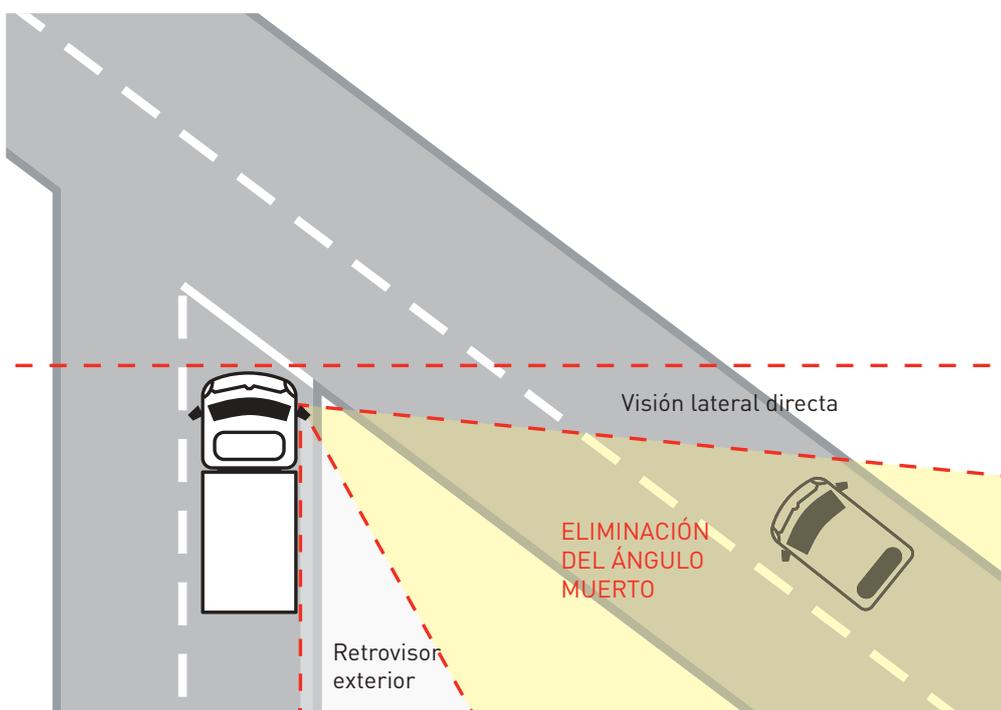
RETROVISORES PANORÁMICOS
de ajuste eléctrico, con intermitentes integrados.



CAMBIO AUTOMÁTICO DE LOS FAROS
entre luces largas y luces cortas cuando se detecta un vehículo a una distancia de hasta 600 metros, incluso durante adelantamientos.



LUCES DE GIRO
mayor seguridad
en las curvas
y durante
las maniobras.



CARROZADO DE FÁBRICA DISPONIBLE EN VERSIÓN VOLQUETE, PLATAFORMA O CAJA

CARROZADO SIMPLIFICADO GRACIAS AL CHASIS MODULAR Y A UNA AMPLIA OFERTA DE LONGITUDES CARROZABLES, DE 2.434 A 5.470 MM

DISPONIBLE EN MODELO CHASIS O PLATAFORMA

DEPÓSITO DE ADBLUE® CON UNA CAPACIDAD DE 22 L Y UNA AUTONOMÍA DE HASTA 6.300 KM

DISPONIBLE CON CABINA SIMPLE O DOBLE



RENAULT MÁSTER CUADRO TÉCNICO

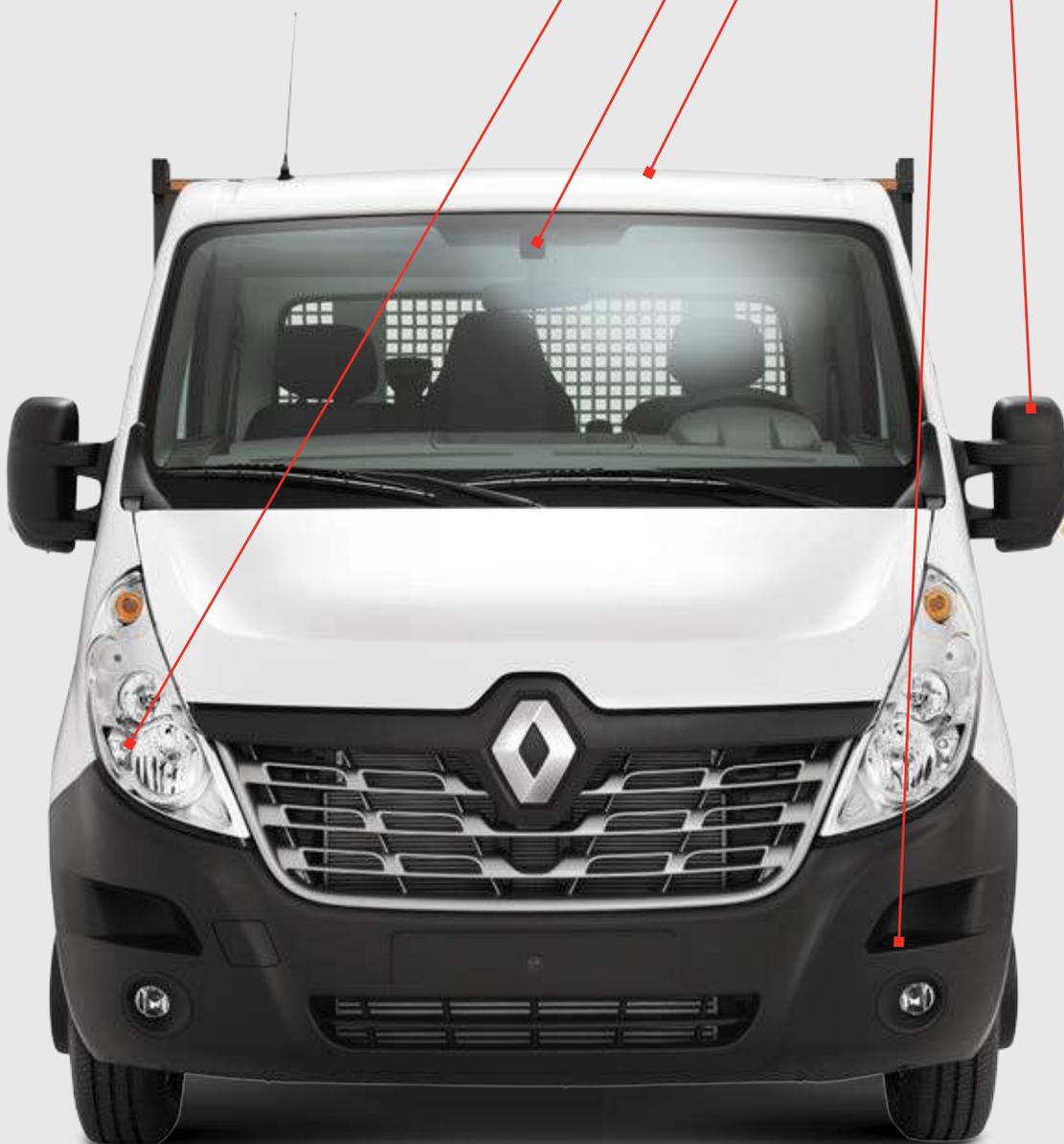
RETROVISORES PANORÁMICOS CON CONTROL ELÉCTRICO E INTERMITENTES INTEGRADOS

ESCALONES INTEGRADOS EN EL PARACHOQUES PARA FACILITAR LA LIMPIEZA DEL PARABRISAS

DOS ALTURAS POSIBLES EN EL MODELO DE PLATAFORMA CABINA

CÁMARA PARA EL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL Y EL CAMBIO AUTOMÁTICO DE LOS FAROS

LUCES DE GIRO PARA AUMENTAR LA VISIBILIDAD EN LAS CURVAS Y DURANTE LAS MANIOBRAS



01_CUADRO DE LA GAMA

Tipo	Cabina (altura)	Transmisión	MMA	MMC	Distancia entre ejes (longitud)	Motor	Potencias	Caja de cambios
Chasis cabina	Simple (H1) Doble (H1)	Tracción	3,5 t	6 t	E20 (L2) E30 (L3)	dCi 2.3	110 CV 130 CV 145 CV 165 CV 170 CV	Manual de 6 marchas y automatizada (170 CV)
		Propulsión Ruedas simples		6,5 t			E20 (L2) E20 + voladizo largo (L3) E30 (L3) E30 + voladizo largo (L4)	130 CV 145 CV 165 CV
		Propulsión Ruedas gemelas	4,5 t	7,5 t				
Plataforma cabina	Simple (H1) Simple (H2)	Tracción	3,5 t	6 t	E20 (L2) E30 (L3)		110 CV 130 CV 145 CV 165 CV 170 CV	Manual de 6 marchas y automatizada (170 CV)

02_FRENADO Y NEUMÁTICOS

	3,5 t	3,5 t (Propulsión)	4,5 t (Propulsión)
Frenos	Del. : Discos ventilados Tras. : Discos macizos en parte posterior		
Control dinámico del vehículo	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)		
Neumáticos (de todo tiempo opcionales)	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Sistema de control electrónico de la trayectoria **ESC** (Electronic Stability Control) de serie en todas las versiones y con los elementos siguientes:

- **Extended grip / ASR** (Control electrónico de la tracción)
- **Hill Start Aid - HSA** (Asistencia al arranque en pendiente)
- **Trailer Swing Assist - TSA** (Función de estabilización del remolque)
- **ROM / RMF** (Sistema de control antivuelco)

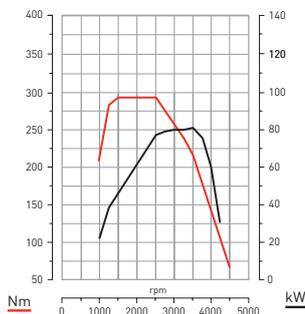
03_CADENA CINEMÁTICA

RENAULT MASTER CUADRO TÉCNICO

MOTOR DCI 2,3 EURO 6

81 kW (110 CV) – 290 Nm

Cilindrada	2.298 cm ³
Cilindros	4
Potencia máxima	81 kW
Par máximo	290 Nm
Diámetro	85 mm
Carrera	101.3 mm
Peso en vacío	180 kg

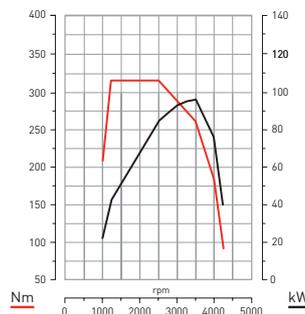


DCI 2.3 - 110 CV EURO 6

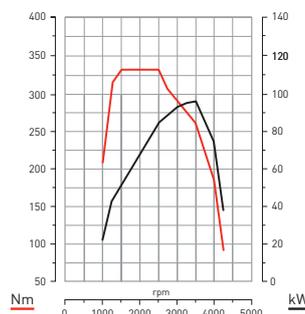
MOTOR DCI 2,3 EURO 6 / VI

96 kW (130 CV) – 320/ 330 Nm
Turbo de geometría variable o doble turbo

Cilindrada	2.298 cm ³
Cilindros	4
Potencia máxima	96 kW
Par máximo	320/ 330 Nm
Diámetro	85 mm
Carrera	101.3 mm
Peso en vacío	180 kg



DCI 2.3 - 130 CV EURO 6

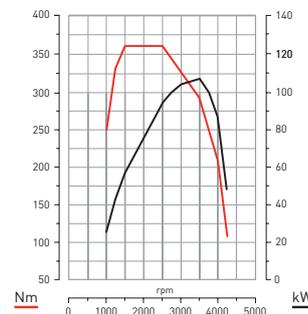


DCI 2.3 - 130 CV EURO VI

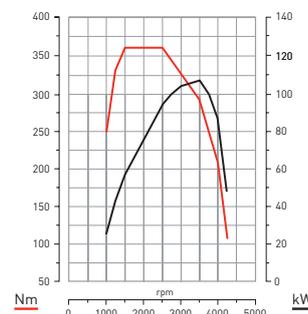
MOTOR DCI 2,3 EURO 6 / VI

107 kW (145 CV) – 360 Nm
Doble turbo

Cilindrada	2.298 cm ³
Cilindros	4
Potencia máxima	107 kW
Par máximo	360 Nm
Diámetro	85 mm
Carrera	101.3 mm
Peso en vacío	180 kg



DCI 2.3 - 145 CV EURO 6

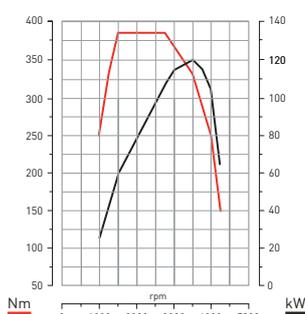


DCI 2.3 - 145 CV EURO VI

MOTOR DCI 2,3 EURO VI

120 kW (165 CV) – 380 Nm
Doble turbo

Cilindrada	2.298 cm ³
Cilindros	4
Potencia máxima	120 kW
Par máximo	380 Nm
Diámetro	85 mm
Carrera	101.3 mm
Peso en vacío	180 kg

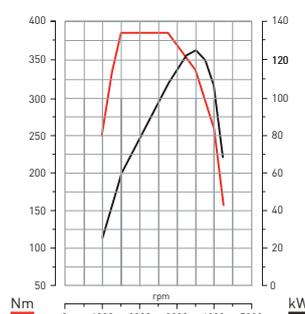


DCI 2.3 - 165 CV EURO VI

MOTOR DCI 2,3 EURO 6

125 kW (170 CV) – 380 Nm
Doble turbo

Cilindrada	2.298 cm ³
Cilindros	4
Potencia máxima	125 kW
Par máximo	380 Nm
Diámetro	85 mm
Carrera	101.3 mm
Peso en vacío	180 kg



DCI 2.3 - 170 CV EURO 6

En los modelos de 110, 130, 145, 165 y 170 CV:

ESM (Electricity Smart Management): control eléctrico del vehículo a través de la batería, lo que permite usar menos el alternador y el motor de arranque, así como reducir el consumo de combustible

De serie en los modelos de 110, 130, 145, 165 y 170 CV:
Eco Mode

De serie en los modelos de 110, 145, 165 y 170 CV:
Stop & Start

Capacidad del depósito de combustible:
80 o 100 l

Capacidad del depósito de AdBlue®:
22 l incluyendo un depósito de reserva de 2 l

CAJA DE CAMBIOS

		Propulsión / Tracción		Tracción (170 CV)	
		Manual		Automatizada	
Número de marchas	Marcha de avance	6		6	
	Marcha atrás	1		1	
Par máximo		380 Nm		380 Nm	

EJES Y RELACIONES DE GRUPO

		3,5 t			4,5 t	
Transmisión		Tracción	Propulsión	Tracción/ Propulsión	Propulsión	
Neumáticos		RS		RG		RG
Ejes		TR			DE	TR
Capacidad máxima técnica (kg)		2.100	2.300	2.800	1.850	3.200
Relación de grupo de eje motriz		3.58		4.18		4.18

CONSUMO Y EMISIONES CONTAMINANTES*

Potencia	110 CV		130 CV		145 CV		165 CV		170 CV		
Norma	Euro 6		Euro VI		Euro 6	Euro VI			Euro 6		
Caja de cambios	Manual									Automatizada	
Tipo	Chasis cabina / Plataforma cabina										
Transmisión	Tracción		Propulsión (RS)	Propulsión (RG)	Tracción	Propulsión (RS)	Propulsión (RG)	Propulsión (RS)	Propulsión (RG)	Tracción	
NEDC	7,4 l/100	7,7 l/100	9,0 l/100	9,3 l/100	6,9 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	8,2 l/100	8,6 l/100	7,0 l/100	7,1 l/100
Emisiones de CO ₂	191 g	201 g	232 g	242 g	179 g	212 g	222 g	212 g	222 g	183 g	184 g

* Datos registrados durante el ciclo NEDC, utilizado principalmente para medir el consumo y las emisiones contaminantes de los vehículos por medio del procedimiento especificado por la directiva europea 70/220/CEE. En uso real, el consumo puede ser distinto en función del uso del vehículo, del modo de conducción y de la topografía.

DE: Delantero

TR: Trasero

RS : Ruedas simples

RG : Ruedas gemelas

04_LONGITUDES CARROZABLES

RENAULT MASTER CUADRO TÉCNICO

		Mín. (mm)	Máx. (mm)
Tracción	Chasis cabina E20	3.184	3.466
	Chasis cabina E30	3.834	4.840
	Cabina doble E20	2.434	2.516
	Cabina doble E30	3.084	4.044
	Plataforma cabina E20 H1	3.091	3.313
	Plataforma cabina E20 H2	3.091	3.352
	Plataforma cabina E30 H1	3.741	4.926
	Plataforma cabina E30 H2	3.741	4.926
Propulsión Ruedas simples	Chasis cabina E20	3.184	4.295
	Chasis cabina E30	3.834	4.926
	Cabina doble E20	2.434	3.232
	Cabina doble E30	3.084	4.926
Propulsión Ruedas gemelas	Chasis cabina E20	3.184	4.276
	Chasis cabina E20 Voladizo largo	3.734	4.276
	Chasis cabina E30 Voladizo largo	4.384	5.470
	Cabina doble E20 Voladizo largo	2.985	3.416
	Cabina doble E30 Voladizo largo	3.635	4.436

05_PESOS Y DIMENSIONES

CHASIS CABINA

Configuración	Tracción			
Cabina	Simple		Doble	
Distancia entre ejes	E20	E30	E20	E30
Tonelaje (MMA)	3,5 t			
Peso (kg)				
Peso del vehículo	1.857	1.883	2.053	2.096
Carga útil	1.643	1.617	1.447	1.404
Capacidad de carga máxima en eje delantero	1.850			
Capacidad de carga máxima en eje trasero	2.100			
Capacidad de remolcado	2.500			
Dimensiones (mm)				
Distancia entre ejes	3.682	4.332	3.682	4.332
Longitud carrozable (mín./máx.)	3.184 / 3.466	3.834 / 4.840	2.434 / 2.516	3.084 / 4.044

Configuración	Propulsión												
Cabina	Simple				Doble								
Version	Ruedas simples		Ruedas gemelas		Ruedas simples		Ruedas gemelas						
Distancia entre ejes	E20	E30	E20	E30	E20	E30	E20	E30					
Voladizo	Corto		Corto	Largo		Corto		Largo					
Tonelaje (MMA)	3,5 t		3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t		
Peso (kg)													
Peso del vehículo	1.992	2.043	2.160	2.168	2.197	2.217	2.250	2.336	2.405				
Carga útil*	1.508	1.457	1.340	1.332	2.332	1.303	2.303	1.283	1.250	1.164	2.164	1.095	2.095
Capacidad de carga máxima en eje delantero	1.850												
Capacidad de carga máxima en eje trasero	2.300	2.800	3.200	2.800	3.200	2.300	2.800	3.200	2.800	3.200	2.800	3.200	
Capacidad de remolcado	2.500	3.500	3.000	3.500	3.000	2.500	3.500	3.000	3.500	3.000	3.500	3.000	
Dimensiones (mm)													
Distancia entre ejes	3.682	4.332	3.682		4.332		3.682	4.332	3.682		4.332		
Longitud carrozable (mín./máx.)	3.184 / 4.295	3.834 / 4.926	3.184 / 4.276	3.734 / 4.276		4.384 / 5.470		2.434 / 3.232	3.084 / 4.926	2.985 / 3.416		3.635 / 4.436	
Longitud voladizo	1.119		1.669				1.119		1.669				

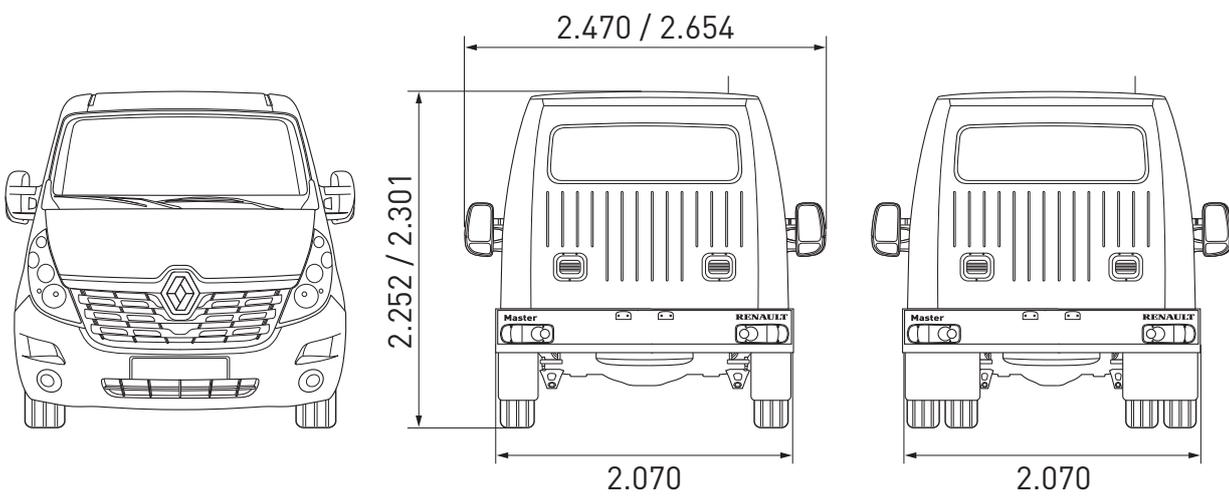
PLATAFORMA CABINA

Configuración	Tracción			
Cabina	Simple			
Distancia entre ejes	E20 H1	E20 H2	E30 H1	E30 H2
Tonelaje (MMA)	3,5 t			
Peso (kg)				
Peso del vehículo	1.759	1.774	1.781	1.797
Carga útil	1.741	1.726	1.719	1.703
Capacidad de carga máxima en eje delantero	1.850			
Capacidad de carga máxima en eje trasero	2.100			
Capacidad de remolcado	2.500			
Dimensiones (mm)				
Distancia entre ejes	3.682		4.332	
Longitud carrozable (mín./máx.)	3.091 / 3.313	3.091 / 3.352	3.741 / 4.926	3.741 / 4.926

Estos valores pueden cambiar en función de las opciones y elementos exteriores instalados en el vehículo.

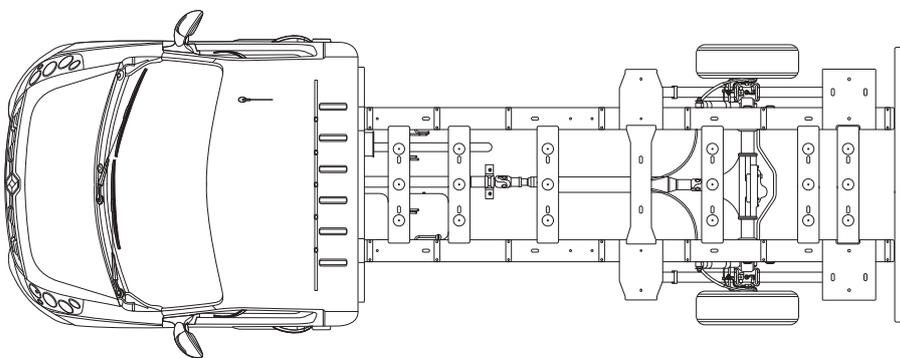
* El peso y la carga útil de los vehículos incluye el peso del conductor (75 kg) y el de un depósito lleno al 90 %.

06_CABINAS

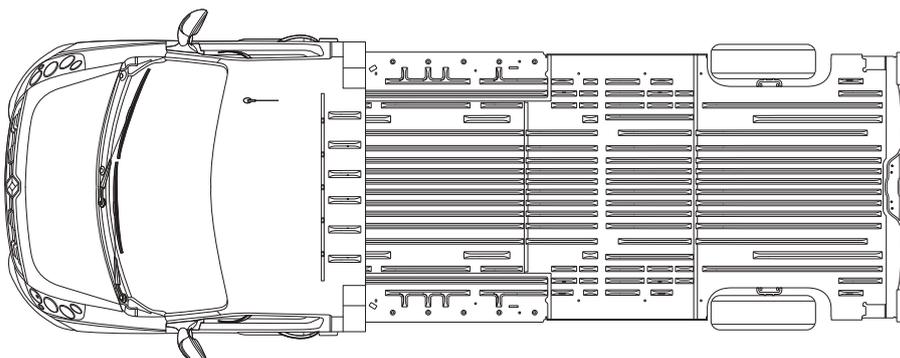

 RENAULT MÁSTER
 CUADRO TÉCNICO


RUEDAS SIMPLES

RUEDAS GEMELAS



CHASIS CABINA

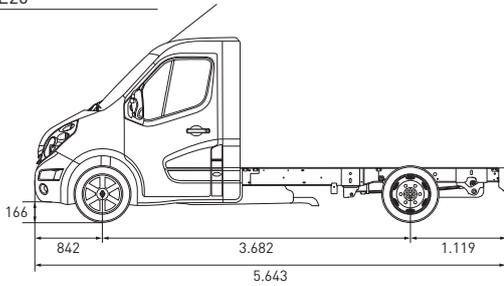


PLATAFORMA CABINA

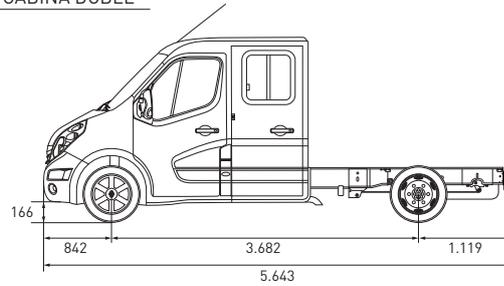
CHASIS CABINA

RUEDAS SIMPLES

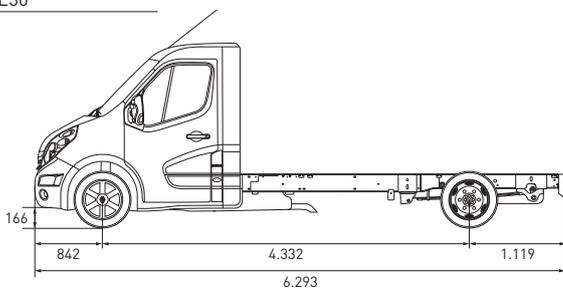
E20



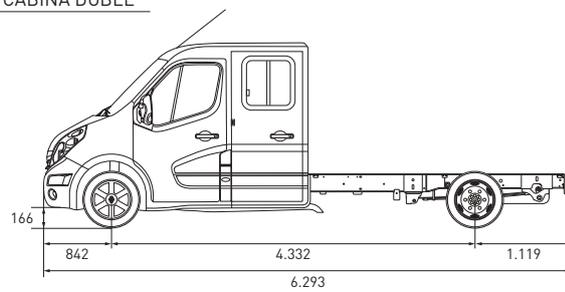
CABINA DOBLE



E30

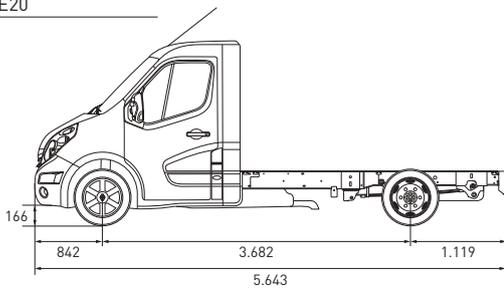


CABINA DOBLE



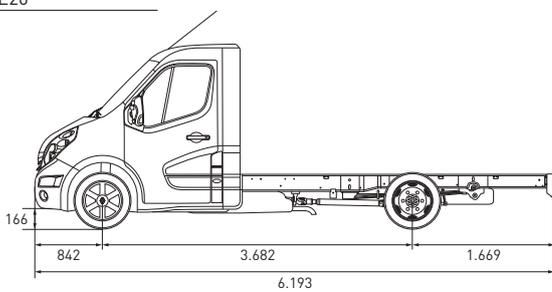
RUEDAS GEMELAS VOLADIZO CORTO

E20

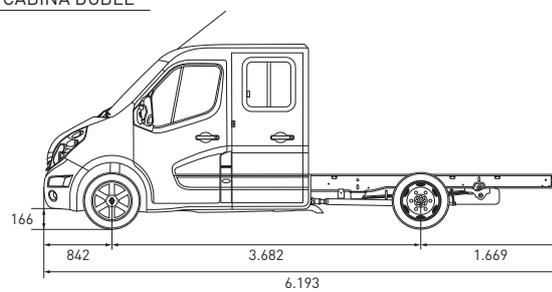


RUEDAS GEMELAS VOLADIZO LARGO

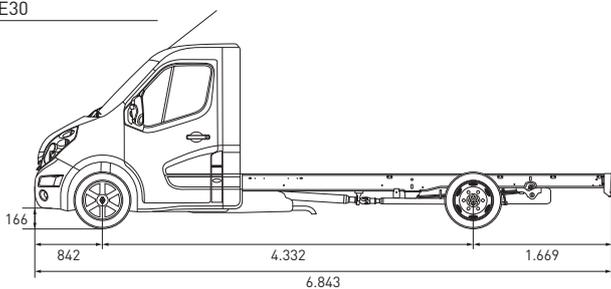
E20



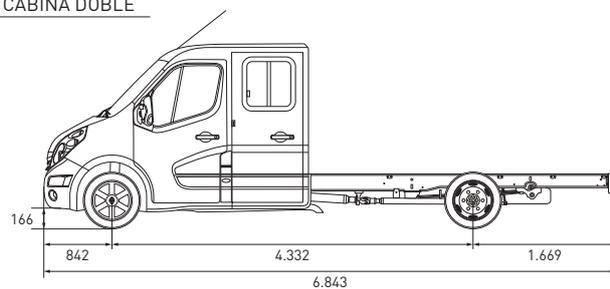
CABINA DOBLE



E30



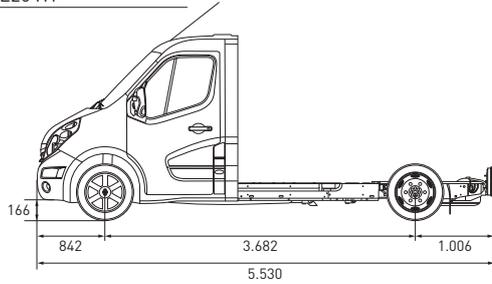
CABINA DOBLE



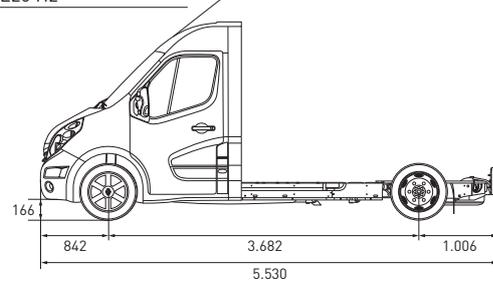
RENAULT MASTER CUADRO TÉCNICO

PLATAFORMA CABINA

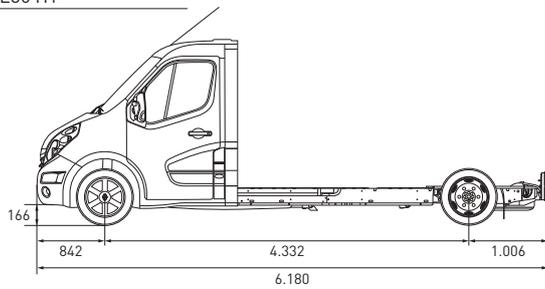
E20 H1



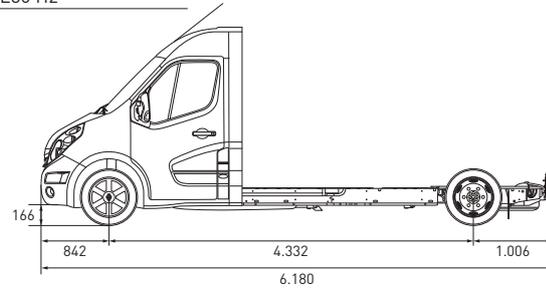
E20 H2



E30 H1



E30 H2



07_PACKS

ESTÁNDAR

Airbag delantero del conductor	•	Radio (sintonizador, Bluetooth®, USB)	•
Control electrónico de estabilidad (ESC) + sistema antiderrape (ASR)	•	Mando a distancia de las puertas	•
Puntos de fijación en el chasis	•	Elevalunas del conductor a impulsos + elevalunas del pasajero	•
Reposabrazos del asiento del conductor elevable	•	Retrovisores exteriores calefactados de brazo corto y ajuste eléctrico	•
Asiento con respaldo abatible + mesilla giratoria	•	Depósito de 100 l (opcional de 80 l)	•
Mesilla A4 en el salpicadero	•	Rueda de emergencia (o kit de inflado)	•

PACKS DE EQUIPAMIENTOS

	HIGH COMFORT	PROTECT	VISION	MEDIANAV NAVIGATION	MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	BODY BUILDER PACK
Banqueta elevable + asiento con respaldo abatible + mesilla giratoria	•					
Climatización manual	•					
Regulador y limitador de velocidad	•					
Airbags de conductor y acompañante (2x)		•				
Sistema de advertencia de cambio involuntario de carril		•				
Encendido automático de los faros y los limpiaparabrisas + cambio automático de los faros		•				
Faros antiniebla		•				
Retrovisor de ángulo muerto			•			
Luces de giro			•			
Medianav				•	•	
Radio sin DAB				•		
Mapas nacionales				•	•	
Radio digital DAB					•	
Mapas de Europa Oriental						
Mapas de Europa Occidental						
Bloqueo de diferencial (propulsión)						
Caja de adaptación para carroceros						•
Protección bajo el chasis						
Control del ralentí rápido						
Adaptador para TdF en motor delantero						
Cableado prolongado						•
Predisposiciones eléctricas para carroceros						

TdF: toma de fuerza

RENAULT MÁSTER CUADRO TÉCNICO

Asientos con tapicería Kaleido	•	Bloqueo de las puertas automático al arrancar	•
Embellecedores de ruedas pequeños	•	Asistencia a la conducción (en ordenador de a bordo)	•
Kit para fumadores	•	Peldaño de acceso a la carga (propulsión)	•
Filtro de polen	•	Llave de 3 botones	•
Asiento del conductor con ajuste lumbar	•	Alternador de 185 A	•

				PACKS ACTIVIDADES		
EAST MEDIANAV NAVIGATION	EAST MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	WEST MEDIANAV NAVIGATION	WEST MEDIANAV NAVIGATION + DIGITAL RADIO DAB	CONSTRUCTION (VERSIÓN PROPULSIÓN)	CONSTRUCTION (VERSIÓN TRACCIÓN)	TEMPERATURA CONTROLADA
•	•	•	•			
•		•				
	•		•			
•	•					
		•	•			
				•		
				•	•	•
				•	•	
				•	•	•
						•
						•
						•

08_ACABADOS

ASIENTOS A JUEGO



SÍMIL CUERO



KALEIDO

LLANTAS



Tapacubos



Embellecedor de rueda Mini



Embellecedor de rueda Maxi



Llanta de aluminio

09_ACCESORIOS

KIT MANOS LIBRES BLUETOOTH® CON PANTALLA

KIT DE SEGURIDAD: TRIÁNGULO Y CHALECO

KIT FALDILLA DELANTERA Y TRASERA

VISERA (VISCOPE)

JUEGO DE DEFLECTORES LATERALES EN LA VENTANA

GANCHO MIXTO

KIT DE ENGANCHE

CABLEADO DE ENGANCHE DE 7 O 13 PINES

ALFOMBRILLA DE TELA O GOMA

KIT DE FAROS ANTINEBLA DELANTEROS

RENAULT MÁSTER
CUADRO TÉCNICO

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

DISTRIBUCIÓN
RENAULT MASTER



Ref. 58.02.005.742 - Cantidad 4.000 ex. - 03/2017



renault-trucks.es

